

FLUGHAFEN-WIEN-GRUPPE

34. ordentliche Hauptversammlung

27. Mai 2022



2021: Positives Periodenergebnis trotz Coronakrise – 2022: Wirtschaftlicher Aufschwung erwartet



- COVID-19-Pandemie hat Luftfahrt in die schwerste Krise ihrer Geschichte geführt: **Trotz Passagier Volumens von nur rund 30% von 2019 positives Nettoergebnis erreicht**
- **Zuwächse in 2021 bei Umsatz auf € 407,0 Mio. (2020: € 333,7 Mio.) und positives Nettoergebnis auf € 6,6 Mio. (2020: € -75,7 Mio.)** – Flughafen ist mit umfassendem Sparprogramm, geringer Nettoverschuldung und dank Kurzarbeit stabil durch die Krise gekommen – Kurzarbeit hat mit Ende März 2022 geendet
- Für 2022 ist trotz Unsicherheit durch die weitere Entwicklung in der Ukraine und den weiteren Pandemieverlauf **Aufschwung in Sicht**: Q1/2022 war bereits vielversprechend, der Wunsch nach Urlaubsreisen ist groß, deshalb wird ein starker Sommer erwartet
- **Neuer Strategieentwicklungsprozess** konzernweit gestartet
- **Kampf um die besten Talente und Employer-Branding als Schlüsselthemen** für künftig Entwicklung
- Flughafen Wien setzt seine Nachhaltigkeitsoffensive konsequent fort: **Größte PV-Anlage Österreichs ist im Mai in Betrieb gegangen – Flughafen Wien wird 2023 seinen Betrieb zur Gänze CO2-neutral führen und damit zum „Green Airport“**
- **Innovation und Digitalisierung sind wesentliche Problemlöser** für aktuelle Herausforderungen
- Standort wächst auch in und nach der Krise: **Neue Betriebsansiedlungen schaffen rund 1.000 neue Arbeitsplätze**

Q1/2022: Deutlicher Passagier- und Ergebnisanstieg im Vergleich zum Vorjahr



- **Verfünffachung des Passagieraufkommens im Q1/2022 auf 3,7 Mio. Passagiere in der Gruppe – aber noch etwa die Hälfte des Vorkrisenniveaus**
- **Deutliche Steigerung bei den Finanzkennzahlen: Plus 92,9% bei Umsatz, Nettoergebnis vor Minderheiten unterstützt durch einen Ertrag aus Grundstücksverkauf positiv bei € 6,7 Mio.**

→ **Guidance für 2022:**

Für den Standort Wien erwartet der Flughafen Wien rund 17 Mio. Reisende im Gesamtjahr 2022 und für die Flughafen-Wien-Gruppe rund 21 Mio. Reisende.

Die Flughafen-Wien-Gruppe erwartet für 2022 einen Umsatz von rund € 560 Mio., ein positives EBITDA von zumindest € 172 Mio. und ein positives Jahresergebnis von zumindest € 20 Mio. Die Nettoverschuldung des Unternehmens wird voraussichtlich auf unter € 50 Mio. sinken. Die Investitionen werden bei rund € 84 Mio. liegen.

Eine weiter anhaltende Outperformance der Verkehrsentwicklung gegenüber den dem Budget zugrunde gelegten Werten würde sich positiv auf die zu erwartenden Geschäftsergebnisse, insbesondere Cashflow, EBITDA und Nettoergebnis auswirken. Schwer abschätzbar sind nach wie vor die weitere Entwicklung in der Ukraine und der weitere Pandemieverlauf. Aktualisierte Guidance Werte sind spätestens mit der Veröffentlichung des Halbjahresergebnisses 2022 zu erwarten.

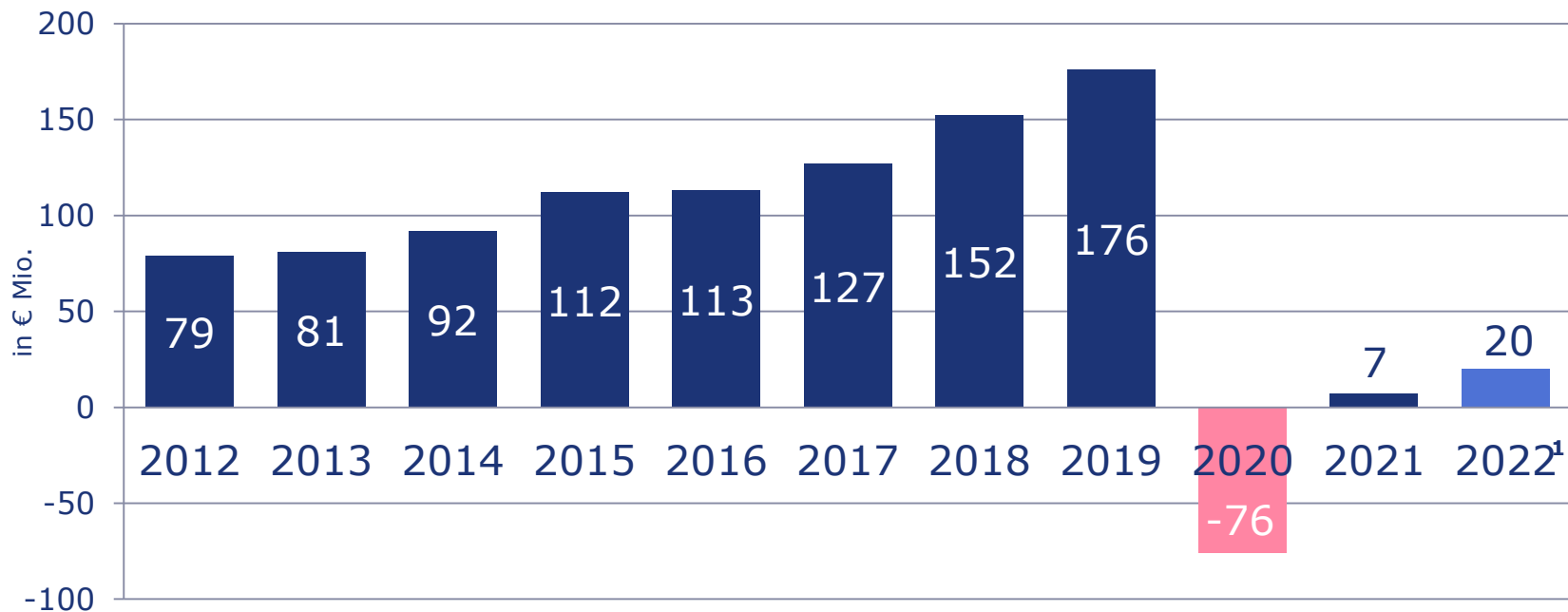
Ergebnis- und Umsatzverbesserung im Vergleich zu 2020, positives Nettoergebnis



in € Mio.	2021	2020
Umsatzerlöse	407,0	333,7
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	154,4	54,1
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	20,0	-86,5
Finanzergebnis	-10,4	-14,4
Ergebnis vor Steuern (EBT)	9,5	-100,9
Nettoergebnis	6,6	-75,7
Nettoergebnis nach nicht beherr. Anteilen	3,7	-72,8
Dividende (in €) ¹	-	-

- Steigende Umsätze, höhere sonstige betriebliche Erträge und staatliche Unterstützungsleistungen führten dazu, dass mit € 6,6 Mio. erstmals seit Beginn der COVID-Pandemie wieder ein positives Netto(jahres)ergebnis erzielt werden konnte

Positives Periodenergebnis in 2021, Ergebnisanstieg für 2022 erwartet



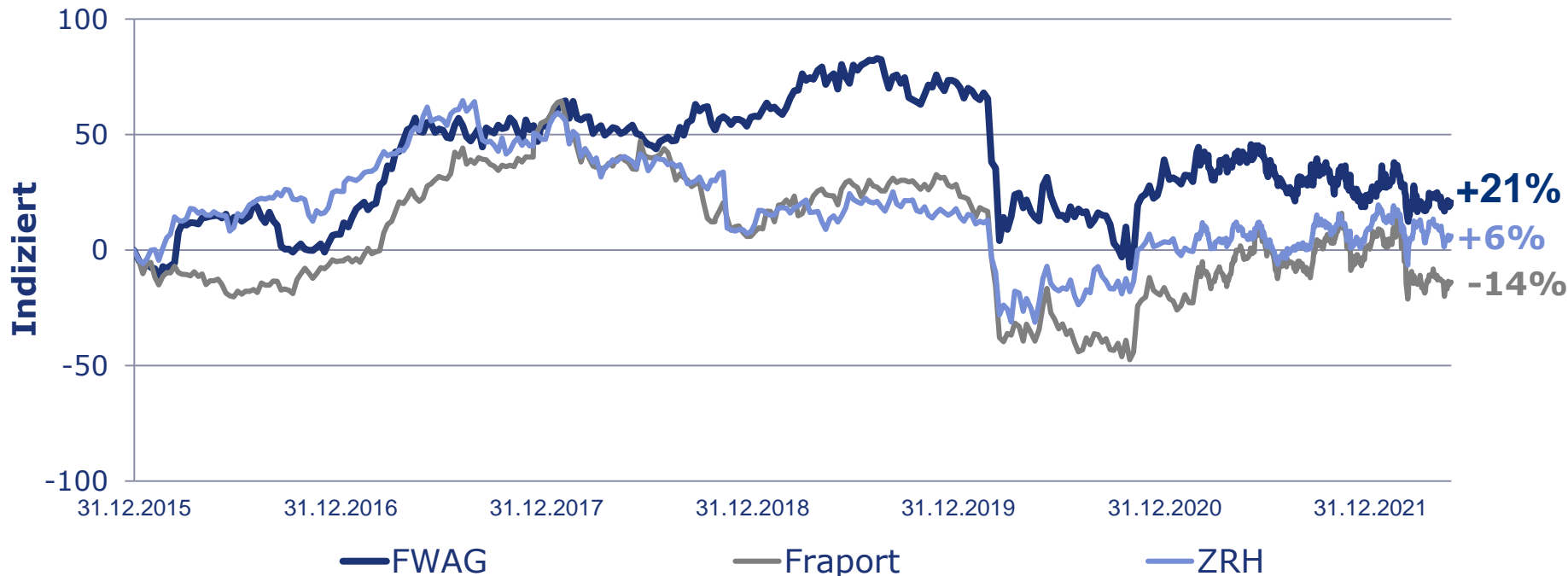
Geringere Nettoverschuldung bei positivem Free-Cashflow und CAPEX-Reduktion



	2021	2020
Nettoverschuldung (in € Mio.) ¹	150,4	201,9
Gearing (in %) ¹	11,4	15,5
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit (in € Mio.)	105,8	-23,0
Free-Cashflow (in € Mio.)	66,9	-0,5
CAPEX (in € Mio.) ²	51,6	79,9
Eigenkapital (in € Mio.) ¹	1.314,5	1.305,5
Eigenkapitalquote (in %) ¹	63,4	60,1

- ➔ Nettoverschuldung verringerte sich signifikant auf € 150,4 Mio.
- ➔ Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit wieder positiv, führt somit auch zu markant positivem Free-Cashflow (€ 66,9 Mio.)
- ➔ CAPEX² deutlich reduziert, Eigenkapitalquote erhöhte sich auf 63,4%

Kursanstieg seit 01/2016: +21% und damit Outperformance gegenüber Mitbewerbern, Market Cap Ende Q1/2022 bei rund € 2,2 Mrd.



Schwerpunkt Nachhaltigkeit: Mai 2022: Größte Photovoltaikanlage Österreichs geht am Airport in Betrieb



- Auf einer Fläche von ca. 24 Hektar wird eine Leistung von rund 24 Megawatt Peak durch PV-Energie geliefert
- Acht PV-Anlagen liefern künftig 30 Mio. KWh Strom – ein Drittel des VIE-Strombedarfs!



2023: Flughafen Wien wird im Betrieb CO2-neutraler „Green Airport“



Mit 8 PV-Anlagen, CO2-neutraler Fernwärme und anderen Projekten reduziert der Flughafen Wien seine CO2-Emissionen deutlich

- **Ab Mai 2022 betreibt der Flughafen Wien acht Photovoltaikanlagen am Standort – künftig ein Drittel des VIE-Strombedarfs aus Sonnenenergie**
- **Durch industrielle Abwärmenutzung bezieht der Flughafen künftig CO2-neutrale Fernwärme – führt zu Reduktion der CO2-Emissionen um 85% seit 2012**
- **Bereits mehr als 450 E-Fahrzeuge im Einsatz, Umstellung auf LED-Beleuchtung, neuer Office Park 4 ist eines der nachhaltigsten Bürogebäude Österreichs mit Geothermie und Photovoltaiknutzung**
- **Flughafen Wien wird ab 2023 seinen Betrieb CO2-neutral führen**



Innovation-Digitalisierung-Automatisierung als Antworten auf aktuelle und künftige Herausforderungen



- **Coronakrise als Innovationsbeschleuniger**
- **„Seamless Travelling“ als Convenience-Versprechen für die Zukunft des Reisens**
- **Innovation, Digitalisierung und Automatisierung als Haupttrends**
- **VIE durch Innovationspartnerschaft mit Plug&Play gut gerüstet**
- **Know-how-Verwertung via Dienstleistungsangebote an Dritte**

Personalentwicklung und „Employer Branding“ als zentrale Herausforderungen



- **Demografische Lücke verschärft Knappheit am Arbeitsmarkt**
- **Kampf um Talente erfordert umfassende Weiterentwicklung zu „Great place to work“**
- **Wertebasierte Unternehmenskultur als Basis für überzeugendes „Employer Branding“**
- **Höhere Flexibilität als Antwort auf stärkere Saisonalität**
- **Steigende Bedeutung von Diversitätsmanagement und Förderung von Frauen**
- **Arbeitssicherheit und Gesundheitsvorsorge als wichtige Schwerpunkte**

Flughafen-Standort wächst kräftig: Viele Betriebsansiedlungen bringen 1.000 neue Arbeitsplätze am Standort



→ Airport Region wächst trotz Krise

- 1.000 neue Arbeitsplätze durch Zuwachs an Betriebsansiedlungen
- Swissport eröffnet im Mai neues Luftfrachtzentrum
- Neuer DLH SkyLog Park Vienna mit 25.000 m² Logistikfläche auf 45.000 m² Grundstücksfläche
- DHL Air mit Headquarter in der AirportCity – 54 neue Arbeitsplätze
- Immobilienentwickler Helios Real Estate errichtet 70.000 m² großes Logistikzentrum auf 21 Hektar



→ Office Park 4 mit AirportCity Space gut ausgelastet Topmoderne Büro-, Event- und Co-Working-Flächen

- 50% Auslastungsgrad trotz Krise
- Red Arrow 2021: Auszeichnung für Infrastruktur-ausbau in zukunftsentscheidenden Bereichen



Finanzguidance für 2022



Umsatz



Ausblick 2022

rund € 560 Mio.

EBITDA



zumindest € 172 Mio.

Konzernergebnis



zumindest € 20 Mio.

Nettoverschuldung



unter € 50 Mio.

CAPEX



rund € 84 Mio.

Eine weiter anhaltende Outperformance der Verkehrsentwicklung gegenüber den dem Budget zugrunde gelegten Werten würde sich positiv auf die zu erwartenden Geschäftsergebnisse, insbesondere Cashflow, EBITDA und Nettoergebnis auswirken. Schwer abschätzbar sind nach wie vor die weitere Entwicklung in der Ukraine und der weitere Pandemieverlauf. Aktualisierte Guidance Werte sind spätestens mit der Veröffentlichung des Halbjahresergebnisses 2022 zu erwarten.

VERKEHRSERGEBNISSE RÜCKBLICK 2021

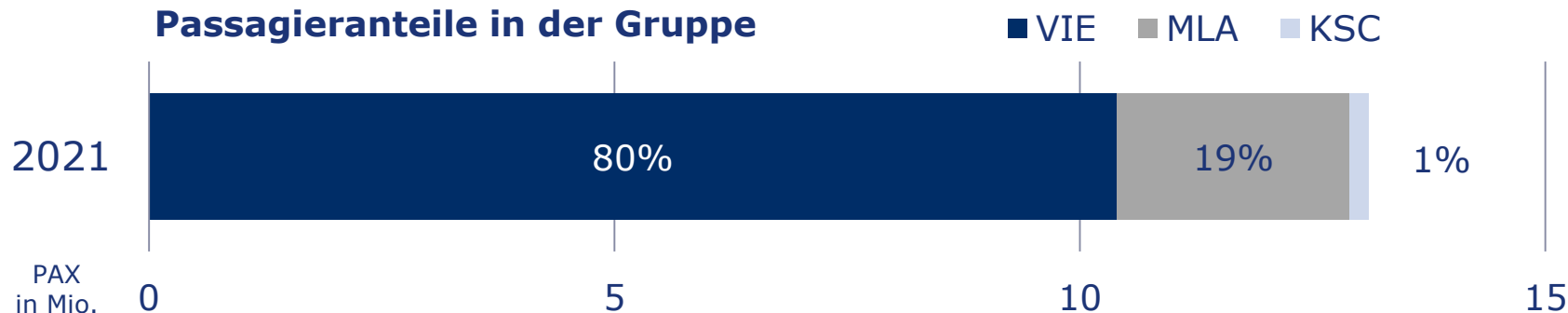


Verkehrsentwicklung 2021 Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	2021	2020	2019	Δ in % 2020	Δ in % 2019
Flughafen Wien (in Mio.)	10,4	7,8	31,7	+33,2	-67,1
Malta Airport (in Mio.)	2,5	1,7	7,3	+45,3	-65,2
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,2	0,1	0,6	+72,7	-70,0
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	13,1	9,7	39,5	+35,8	-66,8

Passagieranteile in der Gruppe



Verkehrsentwicklung Wien 2021



Verkehrsentwicklung Wien	2021	2020	2019	Δ% 2020	Δ% 2019
Passagiere (in Mio.)	10,4	7,8	31,7	+33,2	-67,1
Lokalpassagiere (in Mio.)	7,8	6,3	24,3	+24,6	-67,7
Transferpassagiere (in Mio.)	2,5	1,5	7,2	+67,9	-65,0
Flugbewegungen (in 1.000)	111,6	95,9	266,8	+16,4	-58,2
Passagiere pro Bewegung	99	87	121	+13,9	-18,8
Sitze an+ab (in Mio.)	16,7	13,6	41,1	+22,6	-59,4
Sitzladefaktor (in Prozent)	62,5	57,4	77,3	+5,1p.	-14,8p.
Sitze pro Bewegung	158	151	157	+4,6	+0,5
MTOW (in Mio. Tonnen)	4,7	4,0	10,9	+18,7	-56,5
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	261,3	217,9	283,8	+19,9	-7,9

Anteile der Fluggesellschaften 2021



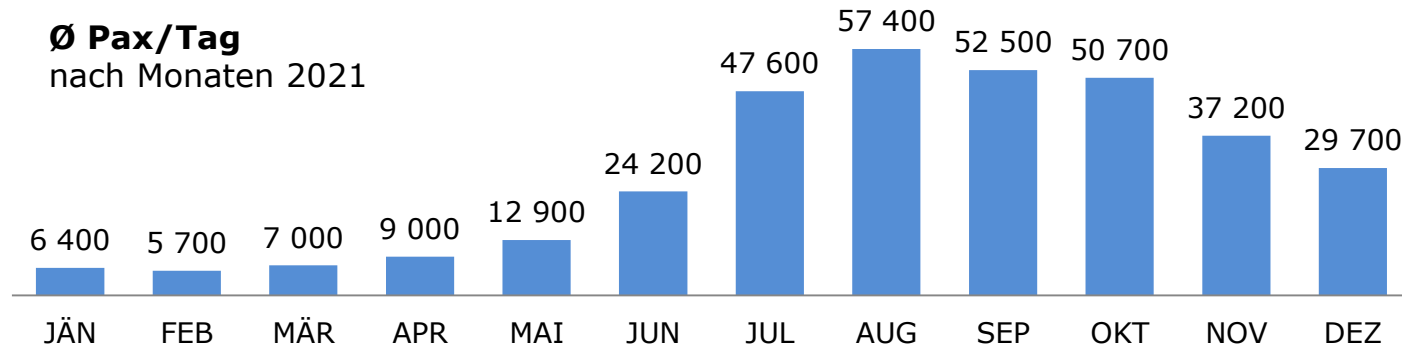
2021	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2020	PAX Δ% zu 2019
1. Austrian	48,0	4.995.915	65,2	-63,5
2. Ryanair/Lauda	18,8	1.956.721	68,9	-26,4
3. Wizz Air	8,7	903.850	4,5	-56,6
4. Turkish Airlines	3,1	318.256	54,5	-42,2
5. Eurowings	1,8	188.188	-48,1	-91,7
6. KLM Royal Dutch Airlines	1,7	171.778	45,7	-54,7
7. Pegasus Airlines	1,5	155.002	62,8	-46,9
8. Emirates	1,4	149.503	25,0	-64,0
9. Lufthansa	1,4	148.068	-35,1	-79,7
10. SunExpress	1,2	126.441	176,0	-50,8
11. SWISS	1,2	122.922	1,2	-72,4
12. Iberia	0,9	96.067	62,7	-68,4
13. Air France	0,8	79.763	-9,5	-74,6
14. Ethiopian Airlines	0,7	71.215	74,2	-47,9
15. Aeroflot	0,6	63.480	-7,2	-81,8
sonstige	8,2	858.354	-29,2	-87,4
Summe	100,0	10.405.523	33,2	-67,1
davon Lufthansa Gruppe ¹	52,9	5.509.617	46,0	-68,2
davon Low-Cost Carrier	31,0	3.224.205	28,5	-57,9

Verkehrsaufkommen Highlights 2021

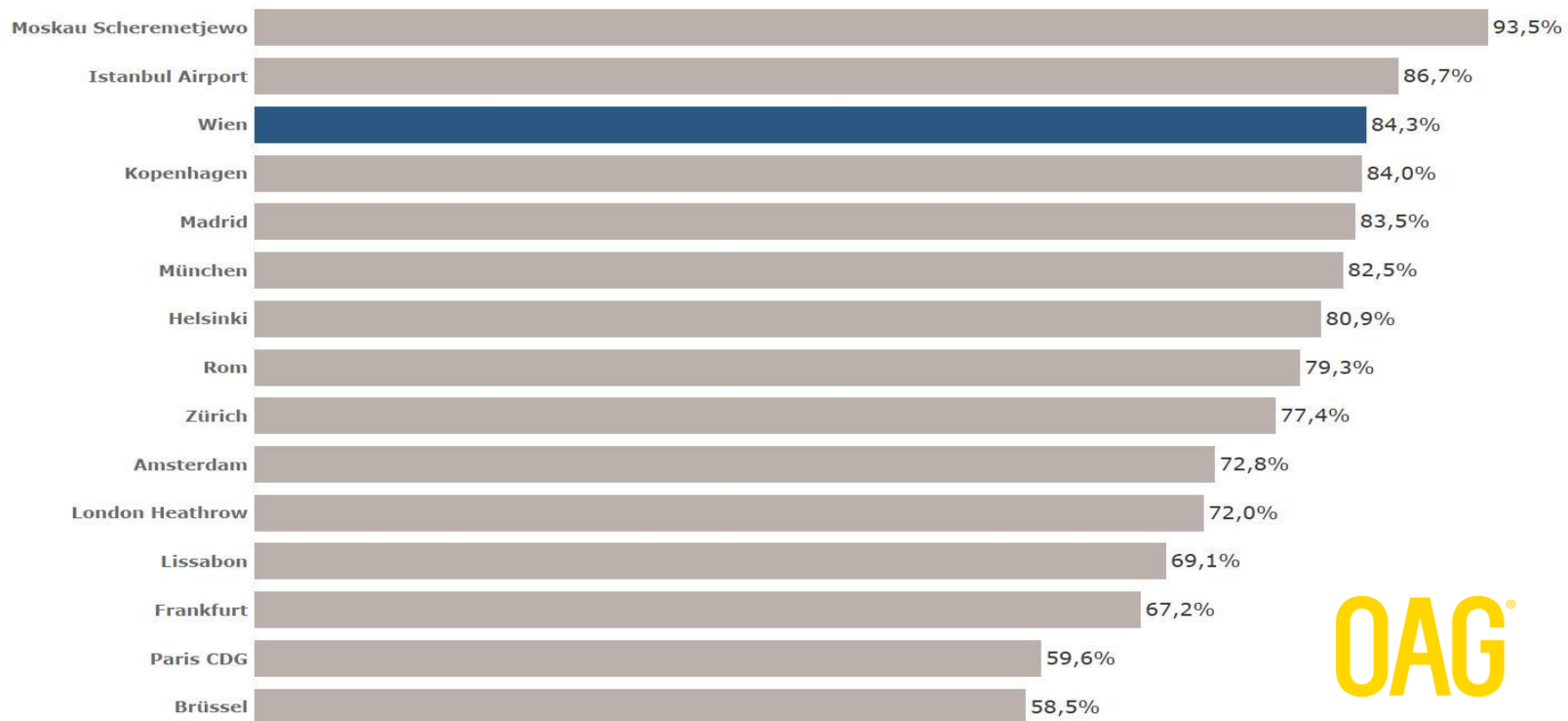
Flughafen Wien AG



- Von Jänner bis Dezember 2021 wurde der Flughafen Wien von **66 Fluglinien** angefliegen, die **190 Destinationen** in **63 Ländern** im Linienverkehr bedienten (2019: 77 Airlines, 217 Destinationen, 68 Länder).
- In der **ersten Jahreshälfte** wurden **weniger als ein Fünftel** des **Gesamtjahresverkehrs** abgefertigt.
- **Top 5 Länder** nach Passagierzahlen: Deutschland, Spanien, Griechenland, Italien und Türkei.
- **Recovery** durch **Impfung** und **Grünen Pass** ab **Juni** in den Verkehrszahlen sichtbar.



Flughafen Wien pünktlichster Hub in der EU – Drittpünktlichster Hub in Europa



OAG®

SEGMENTERGEBNISSE 2021



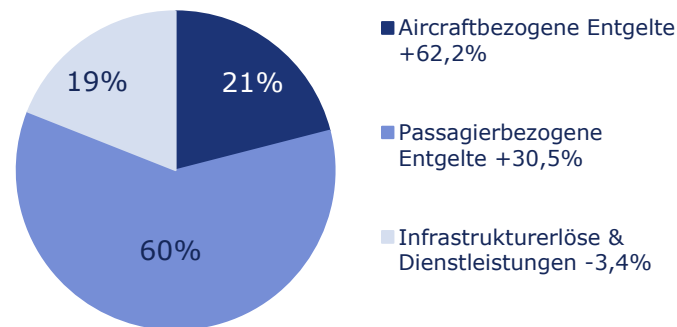
Airport: EBITDA und EBIT Verbesserung durch Erholung der Passagierzahlen



- Durch Erholung der Passagierzahlen und Flugbewegungen wesentlich höhere Umsätze
- Die Erlöse aus aircraftbezogenen Entgelten stiegen im Vorjahresvergleich um 62,2% auf € 36,2 Mio. (2020: € 22,3 Mio.), die passagierbezogenen Entgelte erhöhten sich 2021 um 30,5% auf € 101,7 Mio. (2020: € 77,9 Mio.) und die Infrastrukturerlöse & Dienstleistungen sanken um 3,4% auf € 31,7 Mio. (2020: € 32,8 Mio.)
- In Folge des Anstiegs der Verkehrszahlen verbesserten sich auch EBITDA und EBIT entsprechend

in € Mio.	2021	2020	Δ in %
Externe Umsätze	169,5	133,0	+27,4
EBITDA	69,3	17,1	n.a.
EBIT	-11,1	-70,2	+84,1

**Umsatzverteilung 2021
im Segment Airport**

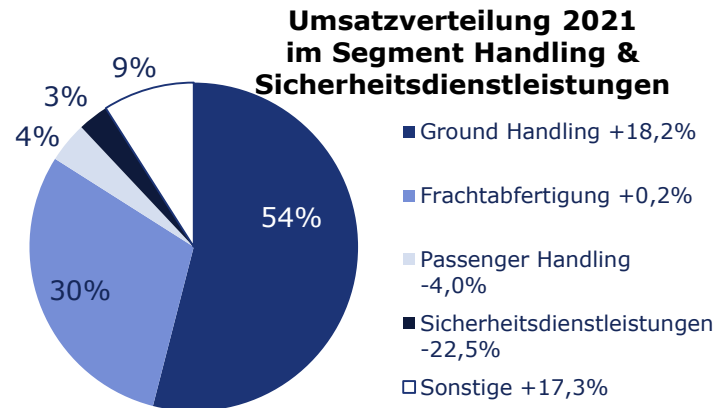


Handling & Sicherheitsdienstleistungen: höhere Umsätze durch Mengenanstieg



- Umsatzerlöse aus dem Ground Handling stiegen um 18,2% auf € 51,4 Mio.
- Die Erlöse aus der Frachtabfertigung blieben mit € 28,3 Mio. auf Vorjahresniveau
- Der Materialaufwand erhöhte sich im Vorjahresvergleich um 7,1% auf € 4,8 Mio.
- Der Personalaufwand reduzierte sich u.a. durch einen geringeren durchschnittlichen Personalstand um 7,3% auf € 102,4 Mio. (2020: € 110,5 Mio.)

in € Mio.	2021	2020	Δ in %
Externe Umsätze	94,4	86,1	+9,7
EBITDA	3,6	-19,6	n.a.
EBIT	-5,8	-28,9	+80,0



Retail & Properties: Gestiegene Umsätze, stark verbesserte Ergebnisse

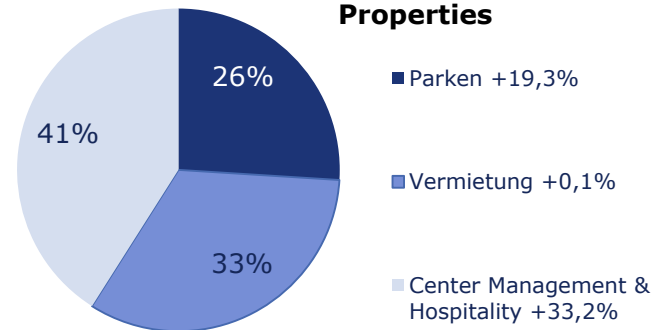


- Höhere Erlöse des Centermanagement & Hospitality, welche sich um 33,2% auf € 34,1 Mio. erhöhten (2020: € 25,6 Mio.)
- Auch die Parkerlöse stiegen um 19,3% von € 17,6 Mio. auf € 21,0 Mio. an
- Die Erlöse aus dem Vermietungsbereich entwickelten sich hingegen mit € 27,3 Mio. stabil (+0,1%)
- 2022 mehr heimische Gastronomie am Airport: Wolfgang Puck, Bieder & Maier, Veganista/The LaLa und Trzesniewski eröffnen Restaurants

in € Mio.	2021	2020*	Δ in %
Externe Umsätze	82,4	70,5	+16,9
EBITDA	48,0	34,5	+39,0
EBIT	28,4	14,2	+99,2

**angepasst*

**Umsatzverteilung 2021
im Segment Retail & Properties**



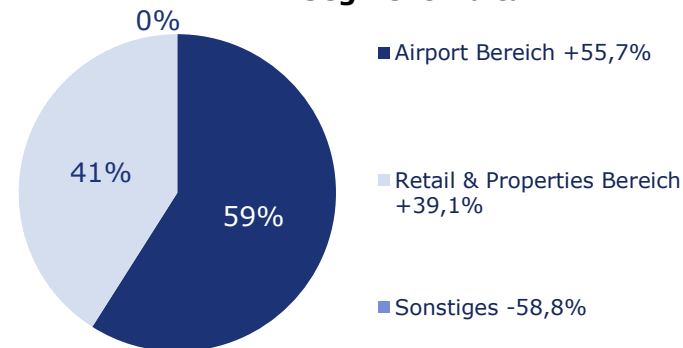
Malta: Anstieg von Umsätzen und Ergebnissen



- Die airportbezogenen Umsätze erhöhten sich im Vorjahresvergleich um 55,7% auf € 27,8 Mio., was auch in diesem Segment primär auf gestiegene Verkehrszahlen zurückzuführen ist
- Auch im Bereich Retail & Property stiegen die Umsätze um 39,1% auf € 19,5 Mio.
- Die Personalaufwendungen reduzierten sich u.a. durch einen gesunkenen Personalstand um 24,0% auf € 6,6 Mio. (2020: € 8,6 Mio.)

in € Mio.	2021	2020	Δ in %
Externe Umsätze	47,4	32,2	+47,3
EBITDA	24,5	5,8	n.a.
EBIT	11,0	-6,0	n.a.

**Umsatzverteilung 2021
Segment Malta**



Ergebnisse Košice 2021



Kennzahlen Airport Košice*

- Rd. 0,2 Mio. Passagiere (+72,7%)
- Umsatz: € 9,0 Mio.
- EBITDA: € 2,0 Mio.
- EBITDA-Marge: 21,9%
- Gesamtergebnis: € 0,3 Mio.

**vorläufige Werte*



AKTUELLE VERKEHRSERGEBNISSE UND ENTWICKLUNGEN



Verkehrsentwicklung 1-4/2022 Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	1-4/2022	1-4/2021	Δ in %	Δ in % zu 2019
Flughafen Wien (in Mio.)	4,7	0,8	>400	-46,3
Malta Airport (in Mio.)	1,2	0,1	>500	-36,1
Flughafen Košice (in Mio.)	0,1	0,0	>500	-24,8
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	6,0	1,0	>500	-44,3

Verkehrsentwicklung Wien	1-4/2022	1-4/2021	Δ in %	Δ in % zu 2019
Passagiere (in Mio.)	4,7	0,8	>400	-46,3
Lokalpassagiere (in Mio.)	3,7	0,6	>500	-45,9
Transferpassagiere (in Mio.)	1,0	0,2	>300	-47,4
Flugbewegungen (in 1.000)	45,5	15,4	+195,0	-42,5
MTOW (in Mio. Tonnen)	1,9	0,7	+165,3	-40,0
Sitzladefaktor (in Prozent)	66,2	47,0	+19,2%p	-6,7%p
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	83,0	81,6	+1,6	-8,0

Frachtentwicklung Flughafen Wien 1-4/2022



Cargo in to

Monat	2019	2020	2021	2022	Δ 2021	Δ% 2021
Jan-Mär	66.641	63.324	59.825	61.030	+1.205	+2,0
Apr	23.535	14.539	21.803	21.934	+130	+0,6
Jan-Apr	90.177	77.863	81.628	82.963	+1.335	+1,6

- Tonnage 2022 (1-4) liegt nur noch -8% unter 2019
- Trotz Verzögerungen bei der Wiederaufnahme der Langstreckenverbindungen (insbesondere Asien) starkes Wachstum bei Belly-Cargo (+94%)
- Rückgänge beim Nur-Fracht-Verkehr (-15%)
- leicht rückläufiges Trucking Aufkommen (-4%)
- Anstieg der Exportmengen (+9%) bei leichtem Rückgang des Imports (-3%)
- Starker Anstieg beim Pharma Handling (+145%) (Q1 2022)
- **Marktanteil** VIE Frachtabfertigung: 80%

Ausblick Sommer 2022

- **Positiver Ausblick** für die bevorstehenden Sommermonate
 - ~60 Airlines mit bis zu 190 Destinationen in 60 Ländern
 - Zahlreiche Angebote in Europa und in den Mittelmeerraum

Austrian mit **110 Destinationen** und **1.300 wöchentlichen Frequenzen**

Fokus liegt vor allem auf touristischen Zielen in Griechenland, Spanien und Italien

Neu im Programm: Kavala, Valencia und Samos

Wiederaufnahmen: Los Angeles, Göteborg und Bologna sowie zahlreiche FQ Aufstockungen auf bestehenden Routen

Ryanair mit über **90 Destinationen**

Neuaufnahmen u.a. nach Amman, Genua, Lamezia Terme, Manchester, Rimini, Venedig und zahlreiche FQ Aufstockungen auf bestehenden Strecken

Neue Airlines: **Condor** seit Anfang April

Jazeera Airways per Ende Juni angekündigt

Zurück in VIE: **Air Corsica, EVA Air, Flynas, Kuwait Airways** und **Korean Air**

Operativ herausfordernder Sommer in Europa steht bevor!



Strategien aus der Krise in die Zukunft



- Gute Zusammenarbeit mit Home Carrier (Austrian Airlines)
- Wiedergewinnung Konnektivität, um die Hub-Funktion zu stärken
- Wiedererschließung diverser Märkte (u.a. Deutschland und UK)
- Vermarktung Destination Wien
 - Fokus: auf Langstrecken-Verbindungen aus Metropolregionen mit hohem Incoming-Potenzial sowie auf Kooperation mit Netzwerk-Carriern zur Förderung der Drehkreuzfunktion des Standorts
- Enge Kooperation mit allen wesentlichen Stakeholdern
- Ausbau Intermodalität (Erschließung Catchment-Area)
- Nachhaltigkeit - Net Zero 2050

Verkehrsprognose für 2022



Flughafen-Wien-Gruppe:

2019

2020

2021

**Prognose
2022**

Passagiere:

39,5 Mio.

9,7 Mio.

13,1 Mio.



rd. 21 Mio.

Flughafen Wien AG:

2019

2020

2021

**Prognose
2022**

Passagiere:

31,7 Mio.

7,8 Mio.

10,4 Mio.



rd. 17 Mio.

- Eine aktualisierte Verkehrsprognose ist spätestens mit der Veröffentlichung des Halbjahresergebnisses 2022 zu erwarten
- Der Ausblick auf den Sommer 2022 ist gut, die weiteren Entwicklungen von Pandemie, Ukraine-Krise, Weltwirtschaft und Teuerung bleiben Unsicherheitsfaktoren

Aktueller Stand Investitionsprojekte am Standort Wien



Umgesetzt

- Renovierung und Neugestaltung Terminal 2
 - Neue, zentrale Sicherheitskontrolle
 - Neue Vienna Lounge
 - Modernisierung Busgates

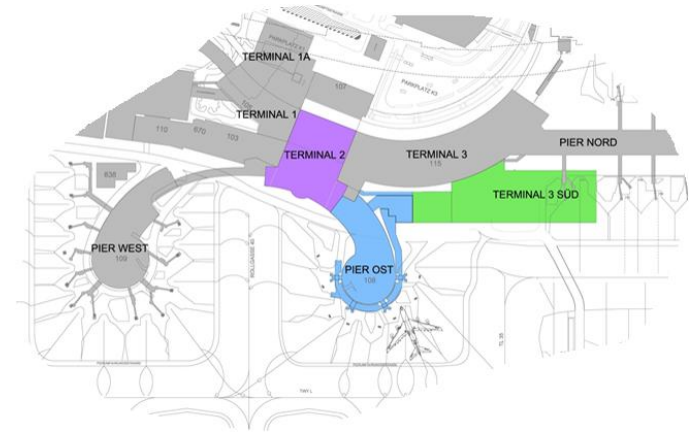


Weiter in Planung

- Terminal-Süderweiterung

On hold

- Renovierung Pier Ost



Neugestalteter Terminal 2 in Betrieb genommen – Reiseerlebnis der Extraklasse



- Flughafen Wien hat neugestalteten Terminal 2 am 29. März 2022 in Betrieb genommen
- Lichtdurchflutete Halle mit Bordkartenkontrolle
- Zentrale Sicherheitskontrolle
- Zusätzliche Gepäckausgabebänder
- Neue Gastronomieangebote wie Trzesniewski und Veganista/The LaLa-Store
- Renovierung der Non-Schengen Gates im Pier Ost mit weitläufigen Aufenthaltsbereichen
- **Besonderes Highlight: Exklusive Vienna Lounge auf 2.400 m²**



Neue Gastronomieangebote für Reisende: Hollywood am Airport und mehr österr. Marken für Passagiere



- Mehr Gastronomie und Shopping-Angebote
- Mehr österreichische Marken
- Langfristige Vertragsabschlüsse



Malta: Neugestaltungs- und Erweiterungsprojekte in und nach der Krise



- Parkhaus mit 1.300 Stellplätzen Ende 2020 eröffnet
- Neugestalteter Food-Court lädt zum Verweilen ein
- Vorfeld-Erweiterungsprojekt gestartet mit Fertigstellung in 2026
- Geplanter Bau vom Multifunktionsgebäude SkyParks 2 (Hotel, Büros und kommerzielle Flächen)
- Nachhaltigkeit: 2021 wurde die vierte Photovoltaikanlage am Airport eröffnet



Privataktionärstag 2022



Der nächste Privataktionärstag der Flughafen Wien AG wird am

21. September 2022

von 13.30 bis 16.30

im **AirportCity Space,**

Office Park 4 Gebäude

am Flughafen Wien stattfinden.



Weitere Infos finden Sie auf www.viennaairport.com/privataktionaerstag

Eine Anmeldung für die Veranstaltung über diese Seite ist unbedingt erforderlich.

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

